

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 652 701

(21) N° d'enregistrement national :

89 00738

(51) Int Cl^s : H 04 N 11/00

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 23.01.89.

(71) Demandeur(s) : COMERZAN SORIN Octave Guy —
FR.

(30) Priorité :

(72) Inventeur(s) : COMERZAN SORIN Octave Guy.

(43) Date de la mise à disposition du public de la
demande : 05.04.91 Bulletin 91/14.

(73) Titulaire(s) :

(56) Liste des documents cités dans le rapport de
recherche : *Le rapport de recherche n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

(74) Mandataire :

(60) Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

(54) Réseau international de télévision, câblé, dans les avions, visionnée en direct et enregistrée, sur postes individuels.

(57) La présente invention concerne un nouveau procédé réalisant un réseau vidéo couleur, câblé, international, installé à bord: des avions, trains, cars, aéroglisseurs, bateaux, contrôlé par ordinateur, diffusant simultanément 1 à 100 chaînes, gratuites, par fibre optique, le visionnage s'effectue sur poste de télévision individuel, muni de casque stéréo et sur écran géant. Une antenne collective capte les satellites, et des lecteurs: cassettes et disques vidéo diffusent des programmes enregistrés. Le réseau possède un circuit fermé: caméra intérieure et extérieure pour l'usage de la compagnie. Le confort des passagers est amélioré.



Le procédé de la présente invention consiste en une manière d'opérer pour réaliser un nouveau produit de grande consommation, sur le plan mondial, en faisant fonctionner un ensemble de dispositifs.

5 Cette invention, concerne une pluralité de dispositifs liés entre eux de telle sorte qu'ils forment un seul concept inventif.

Ainsi, le procédé mis en place selon la présente invention crée des produits qui découlent directement de lui.

10 La présente invention, concerne un nouveau procédé réalisant un réseau vidéo câblé international, programmé et contrôlé par ordinateur, ayant plusieurs chaînes de télévision, diffusant des programmes, simultanément, en couleur système : SECAM, PAL, NTSC, installé à bord : des avions, trains, cars, aéroglisseurs, bateaux, pour la communication d'informations en circuit fermé 15 spécifiques à chaque compagnie, et le visionnage de programmes de détente : en direct diffusés par satellites et captés par une antenne collective, et des programmes pré-enregistrés : sur des cassettes et disques vidéo, dont le visionnage est assuré sur des postes individuels et collectifs : à tube cathodiques ou à 20 cristaux liquides, munis de casques stéréo.

25 Traditionnellement, notamment dans le domaine de l'aviation on diffuse sur le plan international, pendant les vols, des films par projection cinématographique, collective, dont les passagers qui sont des consommateurs, n'ont aucune possibilité de choix.

En subissant cette diffusion, le libre arbitre n'existe pas.

Par conséquent, ce concept limite la liberté individuelle et le confort personnel de chaque passager.

30 Le procédé, selon l'invention, permet de remédier à cet inconvénient.

35 Il comporte, en effet, un poste de télévision couleur individuel, muni d'un casque stéréo, grâce auquel chaque passager peut choisir, à n'importe quel moment, une des chaînes commerciales, diffusée simultanément et gratuitement, dans le cadre du présent réseau.

Etant une Première Mondiale, un très grand choix de programmes de détente et d'informations, en plusieurs langues, est proposé quotidiennement.

45 Ainsi réalisé, le présent procédé, selon l'invention, fait fonctionner le plus vaste réseau vidéo câblé, couleur, commercial, du monde, étant donné qu'il s'applique dans le cadre de toutes les compagnies de transport nationales et internationales, concrétisant un nouveau concept.

50 Ce procédé de visionnage, vidéo couleur, sur poste de télévision individuel, pour chaque passager, notamment dans les avions, 55 constitue un dispositif de communication audio-visuel de grande consommation.

55 Différents types d'avions étant en service, actuellement, sur le plan international, chaque compagnie attribue un espace bien spécifique pour chaque fauteuil.

60 Par conséquent, l'installation de chaque poste de télévision individuel, pour améliorer le confort de chaque passager, sera réalisé tenant compte des facteurs suivants : a) espace entre les fauteuils, b) éclairage d'ambiance, c) éclairage individuel, d) inclinaison des fauteuils, e) angles de vision de chaque utilisateur, tout en respectant les normes internationales de sécurité, notamment l'alimentation en courant électriques : secteur, piles, accumulateurs.

65 Le câblage vidéo de chaque avion, ou moyen de transport, de ce vaste réseau international, dont le visionnage est réalisé sur un écran géant collectif et sur des postes individuels, 70 constitue un nouveau dispositif, selon l'invention, formant un seul concept.

75 Les écrans de télévision couleur, installés dans chaque avion, ou moyen de transport, ont : a) pour le poste collectif, à cristaux liquides : une diagonale maximale de 5 mètres, et b) pour chaque poste individuel, une diagonale comprise entre 10 et 40 centimètres, maximum.

80 Selon les variantes, du présent procédé, chaque poste individuel est installé :

- sur un support fixé sur l'accoudoir de chaque fauteuil, étant orientable à 360°

- sur un support fixé sur l'accoudoir de chaque fauteuil, étant escamotable, télescopique et orientable à 360°

- sur un support fixé au plancher, entre les 2 fauteuils,

étant télescopique et orientable à 360°

85 - sur les dossier des fauteuils, en face de chaque passager, étant fixé sur un support télescopique et orientable à 360°.

Le câblage, du présent procédé, est réalisé grâce à un dispositif utilisant des fibres optiques, qui diffusent simultanément plusieurs chaînes, couleur :

90 a) communication interne, en circuit fermé, spécifique à chaque compagnie de transport : informations diverses, notamment mesures de sécurité, fuseaux horaires, météo,

95 b) la diffusion directe d'émissions émises par les satellites, captées grâce à une antenne collective,

100 c) diffusion de programmes d'informations et de détente, pré-enregistrés : sur cassettes et disques vidéo, chaque chaîne ayant son ou ses propres lecteurs.

105 L'ensemble du présent procédé, de ce dispositif de réseau vidéo câblé, international, est programmé et suivi automatiquement, en permanence, autant dans l'ensemble, qu'individuellement pour chaque avion, ou moyen de transport, par un ordinateur général ainsi que des mini ordinateurs.

110 100 Par exemple, l'antenne collective qui capte les émissions diffusées par les satellites est programmée et suivie automatiquement, de même que le dispositif des lecteurs vidéo : cassettes et disques.

115 110 Cet important réseau mondial, vidéo câblé, diffuse simultanément plusieurs chaînes commerciales et à caractère thématique, en plusieurs langues.

120 115 Le nombre de chaînes diffusées, simultanément, dans chaque avion ou moyen de transport, est compris entre 1 à 100.

125 120 Le procédé de la présente invention concerne une pluralité de dispositifs liés entre eux formant un seul concept inventif.

130 125 Ainsi, pour augmenter encore plus le confort individuel de chaque passager, dans le cadre des compagnies de transport, notamment le choix des programmes d'informations et de détente, une autre variante, de ce réseau, du présent procédé, consiste à utiliser toujours des postes individuels de télévision couleur ayant un lecteur vidéo : cassette ou disque, incorporé.

135 130 Pendant la diffusion des programmes, proposés par les différentes chaînes commerciales, les passagers pourront visionner des films, spots, publicitaires de marques nationales et internationales.

Tenant compte du nombre de compagnies d'aviation, de vols quotidiens, ainsi que de l'ensemble de transports terrestres : trains, cars, et maritimes : aéroglisseurs, bateaux, les annonceurs publicitaires pourront ainsi bénéficier, grâce au présent dispositif, selon l'invention, du plus vaste réseau câblé de télévision du monde.

130 Ces publicités sont payantes.

L'ensemble des compagnies de transport, trouveront grâce au présent procédé un intérêt technico-financier évident pour leur rentabilisation commerciale et leur confort.

135 Par l'utilisation de ces dispositifs techniques, un nouveau progrès conceptuel est réalisé.

Afin d'améliorer la sécurité des passagers et des avions, une camera de télévision couleur, télécommandée et orientable à 360°, fonctionnant en circuit fermé, sera installée. Une vue intérieure : générale et zoom, de chaque avion ou moyen de transport sera diffusée uniquement sur un moniteur, visionné par un membre de la compagnie.

140 Cette caméra est dissimulée, et fixée au plafond.

Toujours dans le cadre du présent réseau de télévision câblée, une autre caméra couleur sera installée à l'extérieur de l'avion, étant télécommandée et orientable à 360°, afin de permettre aux passagers d'admirer en direct sur leurs postes individuels ainsi que sur le poste collectif, écran géant, les paysages pendant le vol, ainsi que le décollage et l'atterrissement. Ainsi, même les passagers ne se trouvant pas assis auprès des hublots pourront profiter grâce au présent dispositif, d'une magnifique vue extérieure.

145 Grâce au présent procédé, utilisant des postes individuels de télévision, l'attention des enfants, voyageant dans les : avions trains, cars, aéroglisseurs, bateaux, pourra être captée d'une manière certaine, améliorant le confort des autres passagers.

150 Les personnes qui ont des problèmes lors des déplacements en avion, et bateau, notamment : inhibitions, malaises, provoqués par un état nerveux, pourront trouver grâce au présent procédé vidéo une distraction immédiate. La tendance actuelle étant d'interdire, de plus en plus, la fumée des cigarettes dans les lieux publics, les fumeurs se trouvent dans un état de stress, notamment pendant des voyages de longue durée.

155 Le présent procédé de réseau vidéo câblé installé dans

chaque : avion, train, car, aéroglisseur, bateau, dont le visionnage des émissions est effectué sur des postes individuels de télévision, apporte une nouveauté absolue sur le plan international, employant un ensemble de dispositifs techniques très performants.

170 Indéniablement, une ère nouvelle s'ouvre, grâce à la présente invention dans le domaine de la communication audio-visuelle individuelle, dans les moyens de transport collectifs.

REVENDICATIONS

1) Procédé en ce qu'il comporte un réseau vidéo câblé international programmé et contrôlé en permanence par ordinateur, diffusant simultanément 1 à 100 chaînes de télévision couleur, système : SECAN PAL, NTSC, installé à bord des avions, trains, cars, aéroglisseurs, bateaux, pour la communication d'informations spécifiques à chaque compagnie, sa sécurité et celle des voyageurs, et le visionnage de programmes de détente : en direct, captés des satellites grâce à une antenne, ainsi que des programmes pré-enregistrés sur des cassettes et vidéo disques, le visionnage étant assuré sur un poste individuel, pour chaque passager, muni d'un casque stéréo, et sur un écran géant collectif.

2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le câblage vidéo, dans chaque avion ou moyen de transport, pour chaque fauteuil et pour l'écran collectif, est réalisé par des fibres optiques, diffusant : 1 à 100 chaînes, simultanément.

3) Dispositif selon la revendication 1, 2, caractérisé par le visionnage individuel sur poste de télévision, dont la diagonale de l'écran est comprise entre 10 et 40 centimètres, maximum, à tube cathodique ou à cristaux liquides, muni de casque stéréo.

4) Dispositif selon la revendication 1, 2, caractérisé par le visionnage, simultané, sur un poste de télévision couleur, à cristaux liquides, écran géant, collectif, dont la diagonale maximale est de 5 mètres, chaque passager utilisant un casque stéréo individuel.

5) Dispositif selon la revendication 1, 2, 3, caractérisé en ce que l'emplacement de chaque poste de télévision, individuel, est réalisé en fonction de chaque compagnie, selon les variantes :

- sur un support fixé sur l'accoudoir de chaque fauteuil, étant orientable à 360°
- sur un support fixé sur l'accoudoir de chaque fauteuil, étant escamotable, télescopique et orientable à 360°
- sur un support fixé au plancher, entre les 2 fauteuils, étant télescopique et orientable à 360°
- sur les dossier des fauteuils, en face de chaque passager, étant fixé sur un support télescopique et orientable à 360°.

6) Dispositif selon la revendication 1, 2, 3, 4, caractérisé en ce que l'antenne collective qui capte les satellites, les émissions diffusées, est programmée et suivie automatiquement, en permanence, par ordinateur.

7) Dispositif selon la revendication 1, 5, en ce que le lecteur

16 de cassettes et disques vidéo est individuel, branché sur le poste de télévision de chaque passager, et selon une variante le lecteur est encastré dans ce poste, fonctionnant sur piles ou accumulateurs.

17 8) Dispositif selon la revendication 1,2, en ce qu'une caméra de télévision couleur, télécommandé, orientable à 360°, transmet des images en direct sur un moniteur, visionné uniquement par un membre de la compagnie, afin d'assurer en permanence la sécurité intérieure de chaque avion ou moyen de transport, ainsi que celle des voyageurs : vue générale et zoom.

18 9) Dispositif selon la revendication 1,2,3,4, en ce qu'une caméra de télévision couleur, télécommandé et orientable à 360° est placée sous le fuselage et selon une variante sur le fuselage de l'avion ou le toit des moyens de transport : trains, cars, aéroglisseurs, bateaux, transmettant des images en direct sur chaque écran de télévision, individuel pour chaque passager et sur l'écran collectif : paysages en vol, décollage, atterrissage, etc., tout en assurant la sécurité de chaque avion ou moyen de transport - respectant les lois en vigueur internationales.

19 10) Dispositif selon la revendication 1,2,3,4,5,6,7,8,9, en ce qu'un mini-ordinateur diffuse son programme et contrôle l'ensemble des dispositifs du réseau vidéo câblé, international, dans le cadre de chaque avion ou moyen de transport, étant relié aux autres mini-ordinateurs par le moyen de disquettes interchangeables, étant coiffé par un ordinateur central qui les programme et les contrôle en permanence, dont la mémoire comprend l'ensemble des moyens de transport : aviation, terrestre, maritime.